

# Rapport Arbeidspakke AP1:

## Utredning av Hjertøya som utfartssted og energisamfunn



### Om Arbeidspakke AP1:

AP1 har vært ledet av Masterplan Reiseliv v/ Hilde Bergebakken (prosjektgruppa), og fasen har i hovedsak bestått av hovedoppgavene; - beskrive fortellingen om Hjertøya – hva er historien, hvem har brukt Hjertøya, forankre med interessenter, orientere om prosjektet, få opp innspill og ideer.

Det har gjennom AP1 vært gjennomført møter med interessenter, kommunen og fylkeskommunen, utarbeidet inspirasjonspresentasjoner, gjennomført et frokostmøte med næringslivet og et samskapingsverksted, samt informasjon til media og oppfølging av ideer og kontakter som har kommet opp underveis. Alle innspill er ført videre inn i prosjektgruppen i forprosjektet.

I løpet av arbeidet med AP1 ble prosjektet presentert for styringsgruppen for Smart Molde, og tatt inn som et godkjent Smart Molde prosjekt. Rådmann som er styringsgruppas leder, konkluderte med at el-prosjekt Hjertøya er et viktig prosjekt for utviklingen i Molde.

Det er brukt 87 arbeidstimer fra arbeidspakkelederens side, pluss timene til alle som har deltatt i ulike møter, gjennomganger og work shops. Estimert total egeninnsats alle deltakere utenom prosjektgruppa er 340 timer fra deltakere fra Molderegionen i prosessen.

Rapporten fra Arbeidspakke 1 omhandler samspillet blant aktører i Molde, og er et tillegg til hovedrapporten om utredning av forprosjektet El-Hjertøya.

---

## Hjertøya er et svært attraktivt rekreasjonsområde i Molde kommune.

### Bakgrunn:

Moldeholmene kunne i 1939 ha endt på private hender. I stedet sørget framsynte politikere å gjennomføre et lite kupp slik at Hjertøya og Moldeholmene ble i folkets eie. Dermed ble ikke området utparsellert til hyttetomter for noen få rikinger, men kunne brukes av hele folket som et attraktivt rekreasjonsområde. Derfor er Hjertøya en del av oss alle – den er 'litt mitt' for mange. Med det fører et naturlig ansvar for å involvere mange i utviklingsprosessen, slik at vi får et samlet bilde av hva vi ønsker å oppnå, og hvilke prioriteringer som bør ligge til grunn ved valg av hovedprosjekt for gjennomføring.

### Problematikk rundt tilgjengelighet og brukervennlighet:

Hjertøya er i dag et svært attraktivt utfluktsmål, men øya er nok mest tilgjengelig for de med egne private båter. Det har stort sett løst seg med å stable Hjertøyruta på bena i en 6 til 8 ukers periode om sommeren, slik at alle andre også kunne komme seg en tur til Hjertøya. Ruta har vært finansiert av et spleiselag mellom reiselivet, museet og kommunen. Dette spleiselaget ramlet sammen den første korona-sommeren, men ble reddet av midler fra Gassror i 4 uker sommeren 2020, og nå i sommeren 2021 med 8 uker gjennom midler GassRor.

Samarbeidet mellom reiselivsnæringa og offentlige aktører har bidratt til at Hjertøya har blir mer tilgjengelig for alle moldensere i tillegg til våre besøkende. Men vi ønsker oss alle en lengre sesong, bedre kapasitet og at transporten kunne gått tilbake senere på kvelden.

Hjertøya har i dag og har tidligere hatt tilbud som Romsdalsmuseets Fiskerimuseum, Kurts Schwitters hytte og utstilling, Fiskerangen har vært drevet av private restauranter og Hjertøyas venner har gjennom dugnad i mange år holdt hus i hevd og hatt arrangementer og kioskdirift. I tillegg er det Stikk Ut løyper på langs av Hjertøya, det er utleie av robåter, det har vært utleie av kajaker, det er et grillområde og et hoppetårnet som er mye brukt av øyas badegjester. Det har også vært utgravd for å etablere et naturlig basseng, men dette bassenget har ikke fungert siden det ble etablert i 1963.

Men hensikten var god da Molde kommune svidde av nærmere en million kroner og satset på et ambisiøst svømmebasseng tidlig på 60-tallet. 3000 mennesker møtte opp på Hjertøya da bassenget ble offisielt åpnet 3. juli 1963. De delte nok politikernes og planleggernes drømmer om sju 50-meters svømmebaner og kombinert med en barnevennlig bade- og plaskedam. I løpet av kort tid ble drømmen et mareritt. Ingen lot seg friste til å bade i den uappetittlige og illeluktende gjørmedammen.

På 70-tallet ble det regulert en kanal som skulle føre sjøvann inn og ut. Det var Moldemarkas Venner og Hjertøyas Venner som bidro med dette tiltaket bidra til å gjøre det penere ved badebassenget. Molde kommune betalte kr 70.000 i utgifter etter en søknad fra Hjertøyas Venner. Men dette førte dessverre heller ikke til den badekvaliteten man ønsket.

På Hjertøya er det ikke elektrisitet eller innlagt vann, og dermed ikke gode serviceområder. Det er et utedo, men dette har ikke de kvaliteter som etterspørres etter dagens krav for toaletter i mye brukte friluftsområder.

## Utviklingsprosess – hvordan vil vi ha Hjertøya?

Når Istad Kraft, Smart Molde, Smart Innovation Norge og Masterplan reiseliv ved Molde Næringsforum fikk tilskudd til et forprosjekt av Enova for å utrede elektrifisering av lokal båttrafikk og utfartsområde, ble dette en gylden mulighet for å diskutere mulighetene med hvordan vi ønsker å bruke Hjertøya. Vi ønsket derfor å invitere alle som har et spesielt hjerte for Hjertøya til å bli med i prosessen videre.

Kanskje kan vi bruke muligheten til at Hjertøya blir mer tilgjengelig for alle? Vil vi ha et servicebygg med vann og toaletter? Ønsker vi å tilrettelegge for et bedre grillområde? Kanskje vi sågar ønsker å bruke den fornybare energien til badstuer og stamper, slik at Hjertøya også kan være et badeområde på gråværsdager eller utover høsten? Kan vi samtidig få gjort noe med bassenget som ikke har fungert etter intensjonene, og er det andre bruksformål og muligheter som bør løftes opp og fram?

### Delta med sine meninger

Vi ønsket å få alle interessenter inn i prosessen med på å forme Hjertøya som et mer tilgjengelig og attraktivt rekreasjonsområde for innbyggere og besøkende, samtidig som vi tar vare på Hjertøyas historie og særpreg. Det ble derfor invitert til nettmøter (pga pandemien 2020-2021) for at alle vesentlige interessenter kunne være med å klemme ut de gode ideene, og si sin mening om utviklingen av Hjertøya og de behov de følte på. Vi hadde også en intensjon om å gjennomføre et folkemøte, men det ble skrinlagt pga pandemien.

Møtene med interessentene (se under) ble gjennomført av Celine Berggren-Clausen og Hilde Bergebakken fra prosjektgruppa.

## Smart Molde og Ikuben/ Protomore

Vi gjennomførte først et møte med Smart Molde og Ikuben/Protomore. Vi ble her enig om at det var lurt å gjennomføre møter med de viktigste aktørene, la de bli kjent med oss, forankre prosjektet og bygge tillitt hele veien.

Vi var forberedt på å kunne møte en del motstand på å endre på ting, da vi vet at forandringer smerter. Vi var veldig innstilt fra starten på at forslagene skulle være en demokratiseringsprosess av Hjertøya, der vi bygger på Hjertøyas historie og der Hjertøyas framtid blir for hele Moldes befolkning, og ikke kun de som har egen båt. Alle endringer er en modningssak, og det var viktig at det som blir foreslått er endringer som de aller fleste kan stille seg bak.

Informasjonen til offentligheten skulle ivaretas gjennom Smart Molde sin webside hos kommunen, samt på Molde Næringsforums web-side og informasjon til pressen.

Vi ønsker å arrangere et mulighets-webinar om denne muligheten innen grønn omstilling og grønn teknologi, og sette søkelys på hva og hvordan vi kan få det til i Molderegionen. Gjerne også med ringvirkninger til næringslivet i regionen som kunne levere noen av den nye grønne teknologien.

Det var viktig for oss å tenke stort, få opp alle ideene og strekke tenkingen før vi konkluderte.

## Hjertøyas Venner

Det ble gjennomført flere digitale møter med leder og nestleder i Hjertøyas Venner. Leder har vært i vervet siden 2003 og nestleder har jobbet med Hjertøya i flere tiår, hatt ansvaret for rydding av stier,

underholdning mm. Hjertøyas Venner ønsker initiativet rundt el-prosjekt for Hjertøya velkommen, og er glad for at de tas med tidlig i prosessen i forprosjektet. Gjennom møtene ble det fokusert på disse punktene:

- Det er Romsdalsmuseet som har bruksrett på husene på øya på vegne av Molde kommune og som har avtale med Hjertøyas Venner om bruk av det gule huset som brukes til kafé.
- Hjertøyas Venner har rundt 200 medlemmer hvorav 30-40 er aktive med dugnader.
- Hjertøyas Venner har gått i bresjen for at det er stupetårn på øya, tatt initiativet til utgravingen av bassenget (som ikke ble vellykket), - alt som har med brygge å gjøre – og samarbeid Romsdalsmuseet som har vedlikeholdet mm på Hjertøya. De gikk også i bresjen for å sette opp 2 permanente griller som folk kunne bruke, for å få vekk engangsgrillene. I tillegg har de en gassgrill som de fyrer opp for folk i nærheten av låven. Det ble også ordnet en leikeplass med grindbygg.
- Hjertøyas Venner har god kontakt med Molde og Romsdal Havn
- Har ønsket seg strøm på Hjertøya i mange år. Har investert sjøl i solcelle som drifter kafe, kjøleskap og fryser. Har sitt eget utedo. Ønsker at museet skal være sterkt involvert i prosessen.
- Det ble tatt kontakt fra havna vedr kabler fra Reknesholmen – der det var strøm grunnet innflygning til lufthavn, og forespurte Molde Bydrift om kablene kunne flyttes/knyttes til Hjertøya. Har vært i kontakt med Molde Bydrift om dette, utviklingsbehov, men svaret derfra var negativt da, og de tror at disse kablene nå er fjernet.
- Har ikke hatt mye kontakt med Seilerforeninga da de gjerne vil være private. Har noe kontakt med Moldeholmenes Venner som bør inviteres til et felles møte med prosjektet
- Har vært opptatt av skyss til øya i alle år. Romsdalsmuseet hadde egen båt som ble ødelagt i orkanen Dagmar i 2011. Det ble også mange nye regler å forholde seg til, og museet ga opp driften av båt. Etter den tid har det vært løsninger gjennom spleiselaget med kommune, museet og reiselivet, der Classic har vært drifter av båten. Sommeren 2020 drev Stein Lystad båten med støtte fra Gassror.
- Hilde informerte om at vi har hatt møte med 4 ulike båtseiere for sommeren 2021, og er i ferd med å søke midler fra Gassror til både Hjertøyruta og ei Veøyrute.
- Toalettforhold på øya: Venneforeninga har en privat utedo som de som jobber på kaféen kan bruke. Og så finnes det en utedo som Romsdalsmuseet holder i orden og etterfyller med papir etc. Hvis man skal bedre toalettforholdene, må det vann på øya i tillegg til strøm! Avløp på også løses – det finnes båter som tømmer toaletter. Det har vært vurdert Cinderella toaletter, men de har hatt for liten kapasitet.
- Vann per i dag: de bringer med drikkevann. Det finnes en liten brønn som kan brukes til vaskevann.
- Hjertøyas Venner drifter kaféen og kiosksalg på sommerstid. Tidligere var Fiskerangen i drift gjennom Romsdalsmuseet som hadde avtale med GossaPer. Det legges opp til rundt 4 arrangementer i løpet av sommeren, og besøket har vært rundt 20-30 personer. Det har vært musikkdager, barneleikarringens dag, historiske foredrag med Jarle Sanden mm, og det har i tillegg vært arrangert turmarsjer.
- Hjertøyas Venner er opptatt av at det må være en balanse mellom fred og ro – følelsen av enkle kår, slik at ikke Hjertøya blir for kommersiell
- En sceneløsning for konserter er ønskelig – noen i styret har drømt om dette lenge, men har slått det fra seg grunnet økonomi og drifting

- Mobildekning på Hjertøya er helt ok
- Når det gjelder stier og naturaktiviteter har de forholdt seg til Molde kommune
- Det går 30 villsau på Hjertøya hver vinter fra høsten til rundt 17.mai for å beite, bibeholde kulturlandskapet og holde graset nede. De flyttes om sommeren slik at det ikke blir konflikt med badegjester og sauemøkk. Sauene eies av Åse Paulsen på Gjelset. Lamminga om våren er det jo en attraksjon i seg sjøl.

### Hjertøyas Venners viktigste innspill til prosjektet er:

- 1) Opptatt av skyss: Hovedprioritet er å få til en løsning som varer over tid slik at vi slipper denne kampen med å kjempe om skyss hvert år, og at ting blir forutsigbart.
- 2) Avklare drift: Hvem skal drifte de ulike ting på Hjertøya – det må utredes kostnader rundt dette og avklares ansvar for drifting. Om ikke det økonomiske rundt drift avklares, stopper ting opp.

## Romsdalsmuseet

Romsdalsmuseet eier 17 bygninger og disponerer det meste av bygningsmassen på Hjertøya. Det er gjennomført telefonsamtaler med formidlingsleder og stedsansvarlig for Hjertøya, samt utfyllende teamsmøter med konstituert direktør og påtroppende direktør.

Formidlingsleder og tidligere direktør var med i en tidligere workshop om Hjertøya på Protomore i 2018. Det ble i denne workshopen satt søkelys på ideer på hvordan utnytte Hjertøya, og jobbet med mulig markedsføring og personas. Stedsansvarlig på Hjertøya har ansvaret for bygningene på Hjertøya.

- Romsdalsmuseets engasjement er hovedsakelig Fiskerimuseet på Hjertøya, men kun rundt 200 løser billett hvert år. Selve landområdene på Hjertøya eies av kommunen, mens museet eier de 17 bygningene. Det er kun det gule huset som ikke museet eier.
- Museet er positive til el-prosjektet og vil gjerne 'henge seg på' prosjektet. Hovedandel folk som oppsøker Hjertøya er nok koblet opp mot friluftsliv og rekreasjon. Badeaktiviteten på Hjertøya er attraktiv.
- Fiskerimuseets sesong har vært fra 20.juni til 20.august. Romsdalsmuseet hadde opprinnelig ansvaret for transporten til og fra Hjertøya med egen båt, til båten sank ved kai. Etter den tid har Classic og spleiselaget ivaretatt ruta. Romsdalsmuseet ser ingen mulighet til å overta skyss ansvar igjen med de sikkerhetskrav som stilles i dag, og vil henge seg på turistaktiviteten slik at skyss kommer både befolkning og turister til gode. Kollektiv båttrafikk er å foretrekke
- Museet og de 17 bygningene og historien rundt Hjertøyplassen som opprinnelig bosetting er en viktig miljøfaktor. Estetikk – nye bygninger og tilbud bør sees sammen med muligheten for fred og ro. Museet ivaretar skjøtsel av friluftsområdet slik som klipping av gress, utedo, søppel, sauer på vinterbeite.
- Sanitæranlegg har vært en evig diskusjon – og må forbedres. Tilførsel av vann og strøm må til for å kunne levere omvisninger på fiskerimuseet til grupper, både tilbud til cruise og andre grupper fra hotellene mm.
- Kommunens forvaltningsplan for Hjertøya har wc på planen i 2023 til 1,5 mill som er foreslått finansiert via statlig sikring.
- Synes det er positivt at vi ser på miljøvennlige løsninger.
- Romsdalsmuseet vil gjerne være i loopen for utredningen av prosjektet videre.



## Molde Bydrift

Dialog med leder for Molde Bydrift og utreder som har vært ansvarlig for Forvaltningsplanen Hjertøya 2019-2023. Planen trenger antakeligvis en oppgradering i forbindelse med dette prosjektet.

Molde Bydrift har ansvaret for drift og vedlikehold i byen, vei, parkerer, badeplasser, parkering med mer, inkludert forvaltningsansvaret for 'øyene'; Veøya og Hjertøya, inkludert ansvaret for statlig sikring. Notater fra møtet:

- Statlig sikring: før man satte opp prioriteringsrekkefølgen i Molde på søknader til statlig sikring, inviterte man bredt til innspill. Kringstad bukta og Retiro ble da valgt før Hjertøya.
- Ideskuffa: det kom inn mange ideer på folkemøtet i forrige runde om statlig sikring ved Hjertøya – vi får dem oversendt for å sjekke om noen av ideene bør være med videre
- Det er mange ildsjeler og foreninger med sterk tilknytning til Hjertøya - viktig å få med alle
- Det er viktig å få en avklaring på hvor mye endring og tilrettelegging som er ønskelig før det går utover de kulturhistoriske verdiene
- Mengden av tilgang på båtskyss og tilrettelegging på øya må være riktige grep, slik at det tenkes sårbarhet og bærekraft av naturen og kulturlandskap
- Kan man se større på det? Kan skyss-prosjektet til Hjertøya kobles opp mot båt mellom Veøya - Kringsjø - Retiro og Hjertøya? Det er et initiativ om en 'Skjærgårdstjeneste' – som tilbys gjennom Friluftsrådet. Et potensiale å se dette i sammenheng som kan utløse midler til gjennomføring.
- Vann til Hjertøya - usikkert om hva som er mulig. Kabel antageligvis for kostbart, men kan en brønn med pumpe være en mulighet? Vil tilsiget av ferskvann være godt nok? Her bør Molde Vann og Avløp kobles inn. De er fra før med i et Smart Molde prosjekt. Om vi skal lykkes med servicebygg må problematikken rundt vann løses.
- Avinors hadde kabel til et skjær, men lyset skulle bort, vet ikke hva som har skjedd med kabelen, den er antakeligvis borte.
- Diskusjon om organisering videre; er de kommunale etater koblet tilstrekkelig inn i prosjektet? Molde Bydrift har ikke fått noen orientering om dette prosjektet direkte gjennom Smart Molde og kommunens kobling opp mot organisering av prosjektet. Dette el-prosjektet rapporterer inn til Smart Molde, og det er da hensiktsmessig å koble en prosess til hva vi vil med Hjertøya før eller parallelt med at vi finner de tekniske løsningene. Det ble diskutert mulighetene for om leder av Molde Bydrift, Stine Breivik, har mulighet til å delta i prosjektgruppa for å styrke avklaringene.
  - o Vi tar en påfølgende runde med Smart Molde runde på organisering og rapportering av prosjektet. Er det naturlig at forvaltningsorganer som Fylkesmannen, Romsdalsmuseet og Molde kommune sitter tettere inn i organiseringen?
- Det ble i etterkant avklart at Stine Breivik bør gå inn i prosjektgruppa på kommunens vegne.

## Spleiselaget og tidligere drift av Hjertøyaruta

Telefonsamtale med Classic som har stått for tidligere drift av Hjertøyruta, og som koordinerte spleiselaget om Hjertøyruta. De ville avklare med eierne og komme tilbake vedr deres videre interesse og engasjement. Classic meldte senere fra om at de så veldig positivt på at nye aktører tar over ansvaret for å operere Hjertøyruta, og ønsket prosjektet lykke til.

## Båtaktørene til Hjertøyruta

Masterplan Reiseliv har hatt møte med fire båteierne og båtaktørene vedr forespørselsrunder om båttransport Hjertøya og Veøya sommeren 2021. De ble alle orientert om el-prosjektet, og vil bli invitert inn på frokostmøte for næringslivet om el-prosjektet og samskapingsverksted for Hjertøya.

## Seilerhytta

Teamsmøter med styreleder og nestleder der vi presenterte prosjektet.

Seilerhytta på Hjertøya er Molde Seilforenings 'lysthus'. Dette er en perle av et sted og har vært foreningens klubbhus siden 1921. Seilerhytta eies av Seilforeninga og er et sosialt samlingssted som særlig blir mye benyttet i sommerhalvåret. Da ligger det ofte båter ved bryggene her. Det er i dag eget aggregat for strømforsyning, muld-do og flytebrygge knyttet til dette huset. Til tider har det faktisk vært mange båter som har overnattet ved bryggene. Det sosiale har stått i sentrum i helgene med blant annet langbord på brygga.

Seilerhytta har kjøkken med gasskomfyr og en restaurant med bord. Alt vann må bringes over. De er interessert i vann og strøm til øya, men har vært for små til å ordne dette alene. De ønsker dette prosjektet velkommen, og vil gjerne bli invitert til felles webinar sammen med andre interessenter.

Stadig flere seilbåter legger over til kombinasjon med elektrisitet, og det kan være ønske om lading i framtiden.

## Moldeholmenes Venner

Samtale med styreleder i Moldeholmens Venner. Foreningen har eget organisasjonsnummer, og driver velforeningsarbeid på Moldeholmene, med vedlikehold, brygger og arrangementer. De har ikke noe betalt medlemskap, men har rundt 600 medlemmer på sin Facebook gruppe som består av medlemmer og ildsjeler som jobber med vedlikehold og tilbud på Moldeholmene.

## Molde og Romsdal Havn

Avklart med MRH at de inviteres i webinar, og det er naturlig at havna kommer tettere inn i de andre AP-nivåene som handler om tekniske avklaringer. Det bygges en ny flytebrygge ved Sjøfronten II som fra sommeren 2022 skal tas i bruk til ruter som Hjertøyruta, Veøya og flere.

## Naturforvaltningen i Molde Kommune

Det ble gjennomført et møte med kulturetaten slik at de ble orientert om arbeidet som er på gang, og vi fikk innsyn i arbeid som er utført med tanke på naturforvaltning og kulturminneforvaltning.

## Friluftsrådet / Stikk Ut

Friluftsrådet tok i sin tid initiativet til at kommunen søkte inn Hjertøya under statlig sikring. De har også anbefalt det samme for Veøya, men der har ikke kommunen søkt om statlig sikring grunnet en rekke andre vern på øys. Statlig sikring har en pott der man kan søke tilskudd til toaletter mm i tilknytning til friluftstiltak. Friluftsrådet ønsker at vi ser større på det, og har fremmet 'Skjærgårdstjeneste' som en mulighet nå. Da er det samlet et potensiale til å se dette i sammenheng som kan utløse midler til gjennomføring.

Skjærgårdstjenesten startet i Oslofjorden for 40 år siden – handler om sjøbasert tjeneste av vedlikehold, rydding, oppbygging, klippe plener, drift toaletter osv på øyer som ikke er tilgjengelige via vei/broer. Bergen har plukket opp dette, Sunnmøre Friluftsråd har gjennomført i Ålesundområdet i en tredve års periode, og Møre og Romsdals fylkeskommune ønsker nå at dette bres seg ut over hele Møre og Romsdal. Friluftsrådet er i ferd med å utrede hvordan en skjærgårdstjeneste kan opprettes og driftes i Moldeområdet og Romsdalsfjorden. Kanskje kan det være en felles driftsenhet for hele fylket? Det kan da eksempelvis være 50/50 mellom å drifte øy arealet og den andre halvdel på marin forsøpling.

Friluftsrådet vil gjerne holde et innlegg på 'folkemøtet/frokostmøtet om el på Hjertøya' og fortelle om Skjærgårdstjenesten.

Det er flere Stikk Ut løyper på Hjertøya.

## Statsforvalteren i Møre og Romsdal

Statsforvalteren (tidligere Fylkeskommunen) har ansvaret både for Statlig Sikring og for Morotur. Statsforvalteren har overtatt ansvaret for statlig sikra friluftsområde fra staten fra 1.1.2020 – der de opptrer som grunneier og rettighetshaver på vegne av staten.

Vi konkluderte med at Petter Jensen fra Statsforvalteren blir med og orienterer om statlig sikring på fellesmøtet med alle interessenter, sammen med Aksel Skåland Røste fra Molde Bydrift som orienterer om kommunens ansvar vedr statlig sikring.

## Moldes Byes Velforening – Molde Bymuseum

Vi kontaktet styreleder i Molde Byes Velforening for å høre om de hadde interesse for prosjektet. Selskapet for Molde Byes Vel ønsker å konsentrere seg om prosjekter på fastlandet, og meldte fra at de ikke har kapasitet til å delta eller mene noe i forbindelse Hjertøya.



## Teateret Vårt

Det har tidligere vært et Hjertøya prosjekt i 2018 der scenene og Hjertøya som teater-øy ble diskutert. Og det også har vært gjort Merzcabaret med inspirasjon fra Hjertøya <https://www.teatretvart.no/om-teatret/presse/tidligere-forestillinger/merzcabaret/>.

Teatret vårt kan være interessert i å sette opp noe på Hjertøya dersom det blir sceneforhold, toaletter og fast transport som har god nok kapasitet.

## Moldejazz

Moldejazz har benyttet Hjertøya til festivallunsjer og utflukter for innleide musikere i mange år. Men det har ikke vært arrangert mange konserter på øya. Men det kan være en mulighet framover hvis det blir scene der. Se deltakelse på felles møte.

## Fellesmøte med alle intersenter – 10.februar

Vi inviterer alle som vi hadde vært i kontakt med til et felles møte om forprosjektet Elektrifisering av lokal båttrafikk og utfartsområde på Hjertøya onsdag 10. februar. På møtet ble innholdet i alle møter og samtaler med interessenter ble meldt tilbake slik at alle ble kjent med alles synspunkter, og det ble anledning til å diskutere og komme med ytterligere synspunkter.



### Hjertøya: Elektrifisering av lokal båttrafikk og utfartsområde

MØTE FOR INTERESENTER  
10. februar kl. 14:00– 15:30  
på Teams



## Agenda

- Velkommen v/Celine BerggreenClausen, Smart Innovation Norway
- Presentasjon av prosjektet og framdriftsplan v/Gerhard Eidså, Istad Nett
- Presentasjon av AP1 Hjertøya som utfartssted og energisamfunn v/Hilde Bergebakken, Molde Næringsforum
- Hjertøya som statlig sikret friluftsområde v/Stine Breivik, Molde kommune og Petter Jensen, Miljødirektoratet- Møre og Romsdal fylkeskommune
- Presentasjon av ulike konsepter v/Bernt Bremdal, Smart Innovation Norway
- Innspill fra interessenter:
  - Romsdalsmuseet
  - Hjertøyas Venner
  - Molde Bydrift
  - Friluftsrådet – Skjærgårdstjenesten v/Ola Fremo
  - Molde Seilforening
  - Moldeholmenes Velforening
  - Båttakører, spleiselaget og aktører rundt Hjertøyruta
  - Moldejazz og Teatret vårt
  - Molde og Romsdal Havn
- Diskusjon og kommentarrunde v/Hilde
- Oppsummering og veien videre v/Celine






- **Velkommen v/Celine Berggren Clausen**

Ønsket velkommen, presenterte dagens agenda og prosjektdeltakerne. Prosjektet er vedtatt inn som et Smart Molde prosjekt. Vi er veldig glade for å kunne følge opp enkeltmøtene med hver interessant med dette felles møtet.

- **Presentasjon av prosjektet v/Gerhards Eidså**

Presenterte el-prosjektet som er støttet av ENOVA. Konvensjonell strøm må legges via sjøkabel på 2,2 km. Høyspent er kostnadskreven, og lavspenning kan gi for liten kapasitet. Istad tok derfor initiativet til et prosjekt for å utrede alternative løsninger, fikk med samarbeidspartnere og prosjektet er støttet av Enova. Vi skal utrede løsninger og berede grunnen for fornybar produksjon av strøm på Hjertøya, eventuelt i en hybrid løsning, samt el-transport til og fra Hjertøya. Løsningen vil ha overføringsverdi for Istad til å kunne ta i bruk også på andre øyer.

Det jobbes i 6 arbeidspakker:

- 1) Utredning av Hjertøya som utfartssted og energisamfunn
- 2) Totalsystem Micronett
- 3) Lokal energiproduksjon og lagring
- 4) Elektrisk sjøveis transport
- 5) Brennceller og hydrogen
- 6) Markedsorientering, publisitet og presse.

- **Presentasjon av Arbeidspakke 1 – Hjertøya som utfartssted og energisamfunn v/Hilde Bergebakken**

Hjertøya er et viktig friluftsområde både for moldenserne og besøkende. Masterplanen jobber med destinasjonsutvikling i Molderegionen, og friluftsområder som byens befolkning trives i er også attraktive for våre gjester. Reiselivet bidrar til at tilbud for innbyggere også blir bærekraftige økonomisk. Det er viktig i denne fasen er å få opp en felles forståelse av hva vi ønsker oss på Hjertøya, hva ønsker vi å bruke strømmen til. Viste eksempler til inspirasjon på

servicebygg, flytende badstuer og stamper til å forsterke Hjertøya som badeparadis og samtidig forlenge badesesongen, scene til konserter og teater, grillområder for allmenheten og/eller spennende serverings- og overnattingsmuligheter.

Kanskje ønsker vi og evner vi å gjøre noe med bassengområdet som ikke har fungert?

Våre ønsker for framtidens Hjertøya blir viktige for hva den tekniske delen av prosjektet skal bidra til å løse.

- **Hjertøyas historie og plan som statlig sikret friluftsområde v/Aksel Skåland Røste**

Moldeholmene er høyt verdsatt av kommunen, og fortalte om historien bak ervervelsen slik at Hjertøya kom allmenheten i kommunen til gode. Statlig sikring til friluftsområder er et ekstra vern, og en forvaltningsplan ble vedtatt politisk i 2018. Dersom vi ønsker tiltak som ikke fremmer fritidsformål, må det søkes løyve hos staten. Hele øya er statlig sikret med unntak av områdene der husene står. Bygningene er tatt ut fra sikringen – men her er det vernestatuser inne kultur som gjelder.

Det kan søkes om 50% støtte fra staten til tiltak som står på forvaltningsplanen. Det er kun tiltak innen det statlige sikra området man kan søke støtte til, og det er spesielt tenkt på å søke til et nytt servicebygg på området der utedoet står nå i dag.

Skjærgårdstjenesten kan være aktuell å bruke til forvaltning.

- **Om Statlig Sikring - muligheter og begrensninger v/Petter Jensen**

Statlig sikring er en forsterking av allemannsretten. Det er ofte brukt til å gi friluftsområder varig bruksrett til friluftformål. None ganger har statlig sikring kjøpt opp populære områder der bruken har vært til sjenanse for grunneier – nettopp for å sikre allemannsrettens bruk. Molde har 11 statlige sikra områder, og Kringsjø og Hjertøya kommer i tillegg. Møre og Romsdal har totalt 146 statlige sikra områder. Midler kan omsøkes og er ofte brukt til tilrettelegging av turstier, tilbakeføring av kystlinjer, servicebygg etc.

Men det kan ikke opprettes en permanent arena som kontinuerlig stenger allmenheten ute med billetter. Men det kan arrangeres arrangementer på friluftsscener etc i et statlig sikra område, og da kan løyvet for arrangementet gis fra fylkeskommunen som en midlertidig omdisponering. Dersom det er snakk om arrangementer som gjentar seg årlig, kan det å gi løyver delegeres til kommunen; - type en fast årlig festival for eksempel.

- **Presentasjon av ulike konsepter v/Bernt Bremdal**

Dette prosjektet er en teknologiutredning, en markeds- og brukerorientering, inneholder en samfunnsøkonomisk analyse (som er av nasjonal interesse og skal kunne være relevant for andre) og en utredning om nye tjenester og produkter.

Løsningene skal være klimavennlige og bærekraftige, ha bruksnytte, og det vil bli sett på tekniske og økonomiske analyser.

Det handler om tilgjengeliggjøre et utfartsområde, - demokratisere bruken av øya slik at den er tilgjengelig for allmenheten og gjøre Hjertøya attraktiv som turistmål uten av turismen setter igjen et stort fotavtrykk.

Utviklingsfilosofi: kan tekniske innretninger være usynlige – og om ikke, kan de være av en slik estetisk art at det blir en ekstra gevinst. Det er viktig å finne ut hva som skal betjenes med strøm på Hjertøya i tillegg til adkomst med el-båt. Det utredes også muligheten for selvgående taxibåter.

Det kan ligge an for mange muligheter for lokal verdiskaping i de nye løsningene, enten som produkter i sin helhet og/eller lokal design eller kunstnerisk uttrykk.

- **Innspill og tilbakemeldinger fra interessentene med diskusjon**

TILBAKEMELDINGER fra hver enkelt interessent:

**Romsdalsmuseet:** Ser veldig positivt på dette prosjektet, mye innovasjon og nytenking som er bra. Vi eier jo 17 bygninger på Hjertøya, og tilgjengelighet og strøm vil utgjøre en stor forskjell. All tilrettelegging for økt bruk vil være positivt for oss. Det gagnar oss som skal drifte et museum!

Bærekrafts mål er helt strålende, og øverst på ønskelista står et ordentlig servicebygg. Det er viktigere enn stamper, badstuer og annet – selv om vi syns at det er fint også. Scene er besnærende – og museet vil gjerne bruke den. Dette er en spennende utvikling, og nå har vi virkelig toa på at det skjer noe – det har vært mange forsøk før!

Det foreligger en del ideer fra en samling på Protomore med den gamle båtspleisegruppa fra 2018 som kan oversendes. Det er fint med takhøyde og mange ideer!

**Hjertøyas Venner:** Det har vært er veldig godt samarbeid gjennom mange år med Romsdalsmuseet og Molde og Romsdal havn. Havn har alltid stilt opp når det har vært behov for utbedringer. Transporten har jo vært en utfordring, og vi har stort ønske om stabile løsninger.

Vi har selv ordnet solcelle slik at vi har strøm til lys og kan drifte fryser i huset med kiosk på Hjertøyplassen.

Det er bra med utviklingsprosjekter, men det må tenkes drift framover. Hvem skal drifte ting – og hvor kommer midlene til drift fra? Det har vært lite støtte fra kommunen, og vi driver på dugnad.

Vi er positive til utvikling, men er veldig opptatt av at miljøet og husene blir tatt vare på. Vi har hatt mange arrangementer på Hjertøya, men har også opplevd å måtte avlyse store arrangementer fordi folk vil bruke tiden til å bade og kose seg når de er på Hjertøya, ikke gå på arrangement.

Vi vil ha vannrør – slik at det blir en bærekraftig vanntilførsel til øya.

Bassenget på øya; det ble gjort en oppgradering og fjerning av den livsfarlige slusa for 10 år siden. Utfordringen nå er at det er kvikkleira i bunnen på bassenget.

**Friluftsrådet:** Syns det er mye spennende planer på gang, og støtter gjerne opp om dette. Utrolig viktig å være visjonær og se hva dette kan føre til!

Vil slå et slag for Skjærgårdstjenesten. Det kan ha spennende utviklingspotensialer å ta i bruk disse tjenestene for Moldeholmene. Dette er en båtbasert tjeneste som Sunnmøre har brukt mye, og der staten er inne. Bør absolutt utredes mer for Moldeholmene.

**Seilerhytta:** Bruken vår er litt primitiv fordi vi ikke har strøm og vatn, og vi ønsker oss begge deler – det vil være veldig positivt for vår aktivitet. Viktig for oss å få fram at Seilerhytta ikke er en 'lukket greie'. Den er mye brukt av lokale seilere, og er på kartet og i bruk av turseilere som seiler norskekysten. Vi har plass til rundt 20-30 båter. Driften av hytta er på dugnad. Det arrangeres seilerskole og Gøy på vannet ukene, samt ulike samlinger og arrangementer. Og hytta leies ut. Det kommer stadig flere hybride seilbåter med elektrisk motor som krever kapasitet.

**Northwest Experience – Hjertøyruta 2020:** positiv til utvikling. Når det gjelder hurtiggående båter er det vel hydrogen som er mest aktuelt. Bruker 10-12 min på transporten over til Hjertøya i dag. Positiv til å kunne utvide sesongen med flere måneders aktivitet istedenfor kun 8 uker som i dag.

**Moldejazz:** Syns det er presentert gode ideer i dag. Det aller viktigste er skyss over til Hjertøya for å fremme mer bruk. De bruker Seilerhytta til arrangement nå, og har tidligere brukt Fiskerangen i sponsorsammenheng, men det ble avslutta grunnet tilgjengelighet. Strøm og vann og toalett er særdeles viktig for å kunne arrangere noe, og gjerne en scene.

**Teatret Vårt:** Er veldig positiv til planene. Ønsker seg lettere tilgang. Teatret Vårt har tidligere satt opp teaterforestillinger både på Veøya og Hjertøya, men utfordringen har hele tiden vært transport og logistikken. Strøm, vann og wc på øya er viktig og med det på plass er det mulighet for oppsetninger. Gjerne en scene.

**Visit Nordvest:** For å kunne markedsføre for å trekke turister og gjester er det viktig med forutsigbarhet; - går båten eller går den ikke, - blir det Hjertøyrute i år eller blir det ikke. En fast rute og et servicebygg er viktigst å få på plass.

**Fylkeskommunen:** Husk at det er viktig med god brukermedvirkning i forvaltningsplanen av området; - gjerne folkemøter, men det har vist seg at man må kontakte brukergrupper direkte – de møter ikke alltid på folkemøter. Tenk ungdomsråd eller ungdommenes arenaer, barnehager osv hvis det er de man ønsker å ha brukermedvirkning fra.

#### **Unisont fra alle:**

Prosjektet er veldig positivt! Strøm på Hjertøya er veldig etterlengtet. Stabil transport er alfa og omega. Et servicebygg med wc er prioritet nummer en, og det å få vatn på øya er like viktig. Alle andre ting er bonus – men visuelle ting må ikke gå på bekostning av Hjertøyas historie.

- **Oppsummering og veien videre**

Vi takker for alle gode innspill og gode tilbakemeldinger! Celine presenterte framdriftsplanen. Dagens innspill blir med i prosjektet. Det planlegges et frokostmøte med næringslivet, avklaringer med sjøfronten og andre lokale planer, samskaping-verksted, og avslutning med presentasjon av forprosjektrapporten sommeren 2021.

## Problematikken rundt bassenget på Hjertøya

Kan bassengområdet omgjøres til et annet egent formål enn basseng – eller kan vi få bassenget til å fungere på Hjertøya? Hvis hydrogen blir den energikilden som brukes, så er det en elektrolyse der oksygen blir overskuddsproduktet. Det kan brukes til å bli kvitt algene i bassengområdet.

Slam binder metan, som er 20 ganger verre enn CO<sub>2</sub> – så det er en stor miljøgevinst, og da kan bassenget bli brukbart!



### Litt historikk vedr bassenget på Hjertøya

*Tidligere museumsdirektør Jarle Sanden har bidratt med historikk vedr bassenget på Hjertøya:*

Molde kommune kjøpte Moldeholmene i 1939. I de første etterkrigsårene hadde kommune nok med gjenreisningsoppgavene etter krigen. Kjøpet var motivert ut fra et økende friluftsliv, og mot slutten av 1940 åra kom det fra byens befolkning til uttrykk ei viss utålmodighet for å kunne ta Moldeholmene og særlig Hjertøya mer aktivt i bruk til friluftsmål. Der var en ønske om tilrettelegging av forholdene på holmene.

Byselskapet tok opp saken i sitt årsmøte sommeren 1949 og vedtok å ta opp saken med formannskapet, for bla. 'nødvendig opprydding der borte'.

Høsten 1951 innkalt Molde Rotaryklubb sentrale aktører til et idemøte. Ideer som kom fram på møtet;

- En oppsynsmann
- Sette i stand bygningene på Hjertøyplassen
- Få en bedre badeplass
- Bygge en restaurant

Ut over 50-tallet skjedde det mye:

1953 Oppsynsmann ble ansatt Karl Trengereid med kona Ragna. Som bl a. dreiv en legendarisk kiosk fra kammersvinduet på nordsida av huset.



1953 Holmestyret OG Molde kommunale badeutvalg tok initiativet til å bedre badeforholda på Hjertøya

- Den østvendte bukta nord for Fiskerimuseet ble grovplaner og større steiner fjernet
- Deretter ble det fylt på et grovt sandlag – det andre i 1962
- Det ble bygd stupetårn og sklie, 1954
- Da var også «FB Taxi kommet i gang, fra 1950 med 84 pax med fast rute til Hjertøybukta/Taxibrygga og dette ble raskt byens mest populære badestrand

I tillegg til dette pekte de to utvalgene på at det lå et potensiale i å utbedre det lille tjernet lengst sørvest på gressletta til en plaskedam for små barn. Molde manglet svømmehall og somrene kunne være så som så, da som nå. For å omdanne dette til et basseng måtte det sprenges en kanal gjennom den lille fjellryggen som skilte dammen fra fjorden på sørsida.

1954: Kanalen ble sprengt. Så veit vi ikke så sy mer før byingeniøren i 1956 hadde laget ei plan med kostnadsoverslag: 7 svømmebaner a 50 m mot sør og tribune. I den nordlige delen som var grunnere skulle det være plaskebasseng for barn

1956: bystyret vedtok bassengplanen i 1956 med ei kostnadsramme på kr.700.000,- og svømmebassenget stod ferdig i 1962.

MEN: fra første dag viset det seg at ved vassing i bassenget ble det virvlet opp fine kalkpartikler og vannet ble fole grumsete. Bassenget var dermed uegnet for bading!

Det ble seinere bevilget ekstra penger for å legge sand oppå finsanda på bunnen, men det er uklart om dette ble gjennomført. Bassenget var ikke vellykket og ble aldri brukt til sitt tiltenkte formål.

3.juli 1963 var det stor fest på Hjertøya med småbåtfestival og offisiell åpning av bassenget med stunthopperen Eddy Bado, en «slektning» av den mer kjente Eddy Polo, men det endte opp med et forsiktig bad. I reportasjen i Adresseavisen 6.7 1963 stod følgende:

*«.....Eddy Bado var imidlertid tydelig opprevet da han fikk se bassenget han skulle stupe i, og det var han forsåvidt ikke alene om. Mange av byens kommunalpolitikere skulle nok ønske de aldri hadde lagt sine øyen på den leirbrune vellingen i badebassenget – som hittil hadde kostet vel 100 000 kroner og dermed antakelig verdens dyreste søledam.»*

Hjertøyas «evige» oppsynsmann Karl Trengereid var fisker også, og han brukte delvis bassenget til stenging av seifór kortere perioder.

Ca 1990 (?) ble kanalen ut/inn til bassenget sprengt litt større og djupere for å få bedre utskifting av sjøvannet. Kommunal finansiering. Det har hjulpet godt. Det er i dag en populær krabbedam for barn.

Samtidig ble den delvis ødelagt bassengmuren mot nord/sletta revet, slik at overgangen basseng/slette ble mer naturlig og tryggere.

På mange måter representert ferdigstillingen av det mislykte bassenget slutten på en 15-20 års satsing på tilrettelegging for friluftsliv på Moldeholmene. Nå var den driftsfase og den politiske oppmerksomheten etter kommunesammenslåingen i 1964, ble rettet mot andre forhold enn Moldeholmene og Hjertøya.

Om det ikke var tilrettelegging for friluftsliv, ble det også bygd på 50-tallet også bygd en danseplattning på et tørt høydedrag nord for bassenget. Det var dans der hver helg om sommeren, med andre ord en positiv aktivitet.

*Tore Birkeland i kulturetaten i Molde kommune utdyper dette ytterligere:*

Problemet har vært at flo og fjære ikke har regulert sirkulasjonen av vatn, slik at bassenget ble veldig surt og luktet veldig. Det ble gjort en utbedring på midten av 2000-tallet, som var et forsøk å rense opp. Bassenget ble ikke bra, men mye av den dårlige lukta forsvant. Området brukes i dag av barn som kikker på krabber etc i bassenget. Ikke badestandard.

Det hører med til historien at det var en 'grand opening' av bassenget i 50-årene med en kjent stuper fra USA. Men det ble kun problemer fra start.

*Det ble også laget en rapport NIVA – Rapport fra 1997:*

Vurdering av vannskiftingsforholdene i et basseng på Hjertøya, Molde kommune

<https://niva.brage.unit.no/niva-xmlui/handle/11250/209274>

ARTIKKEL FRA PUBLISERT:18 MARS 2007 23:28 <https://www.rbnett.no/nyheter/article32040.ece>



MOLDE: Mange moldensere har opp gjennom årene ergret seg over det såkalte badebassenget sørvest for den store grassletta på Hjertøya.

### **Kjempetabbe.**

Men hensikten var god da Molde kommune svidde av nærmere en million kroner og satset på et ambisiøst svømmebasseng tidlig på 60-tallet. 3000 mennesker møtte opp på Hjertøya da bassenget ble offisielt åpnet 3. juli 1963. De delte nok politikernes og planleggernes drømmer om sju 50-meters svømmebaner og kombinert med en barnevennlig bade- og plaskedam. I løpet av kort tid ble drømmen et mareritt. Ingen lot seg friste til å bade i den uappetittlige og illeluktende gjørmedammen. Siden da har "bassenget" med de stygge betongmurene stått der som et monument over dårlig planlegging.

### **Åpen kanal.**

Helt til nå. Moldemarkas Venner har i løpet av helga gjort alvor av en idé som vil bety en betydelig forbedring av forholdene i og omkring den gamle badedammen. – Det viktigste tiltaket er at vi har fjernet betongdammen, jernluka og det gamle røret som etter planen skulle regulere tilførsel av sjøvann til bassenget. Der har Yngve Øverli fra Samuelson Maskin gravd ut en kanal. Dermed vil vannstanden inne i bassenget variere med flo og fjære, og vi håper dermed å få bedre vannkvalitet. Samtidig har vi fjernet en stor sikkerhetsrisiko. Selv om det gamle røret var nærmest tett, gikk det en viss strøm av vann gjennom det. Mange av oss har fryktet for en ulykke ved at små barn kunne ha blitt sugd inn i røret ved utgående vannstrøm, opplyser leder i Hjertøyas Venner, Vigdis Høstmark.

### Penere.

I tillegg vil Hjertøyas Venner med dette tiltaket bidra til å gjøre det penere ved badebassenget. – Vi har fjernet betongmuren på nordsida, og skal jobbe videre på dugnad for å gjøre det penere. Vi skal også bygge ei bru over "elva" mellom dammen og sjøen. Planen er at vi skal være ferdig til sommeren, og jeg håper mange Hjertøy-venner stiller opp til dugnad, sier Vigdis Høstmark. Prislappen på jobben er 70.000 kroner. Molde kommune har tatt på seg å betale disse utgiftene etter søknad fra Hjertøyas Venner.

### Mulighet om å benytte skjellsand til bassenget

På interessentmøtet møtet ble det snakket om mulig skjellsand til bassenget på Hjertøya – a la slik de har løst det på Sunnmøre Friluftsråd på øyene og badestrendene der. Pål Henry Høyberg kan fortelle at de hadde mange strender som ikke ble brukt grunnet mudrete bunn. Firmaet Boston as i Bergen har spesialisert seg på å levere skjellsand til slike områder. Erfaringen fra Sunnmøre er at skjellsanda (som er et naturprodukt skalp gjennom millioner av år) der i mange, mange år – at vannkvaliteten tar seg opp der den er folk strømmer til strendene.

Bergensfirmaet kommer da med båt, og bruker en fem-seks timer på å legge sand på ei strand/sjøbunn med slange. Ingen spor i terreng eller annet etter dem. Dette er som å gruse opp igjen' en sti eller bane – men uten spor fra arbeidet sier han. Det kreves at kommunen tar en vann- og bunn prøve som skal analyseres. Det koster ca. 15 000,-. Så foretar Boston risikovurdering ut fra disse analysene, og kommer med best eigna produkt. Et lag på rundt 30 cm tykkelse er som regel mer enn nok. De beregner antall kubikk ut fra kart.

På Sunnmøre har de søkt om og fått statlig sikringsmidler til dette – men det må inn på tiltaksplanen som et planlagt tiltak før søknad sendes. Han trodde kanskje også tippemidler kunne brukes på strender, men det hadde han ikke sjekke noe rundt eller prøvd.



Foto: Skjellsand gjenskaper strender på Sunnmøre

## Frokostmøte med næringslivet 24.mars

Det ble holdt frokostmøte for Næringslivet om El-prosjekt Hjertøya 24.mars. Vi ønsket å sette søkelys på muligheter kan det være for lokalt næringsliv ved elektrifisering av transport til og fra Hjertøya, og strøm på selve Hjertøya. Hør om spennende utviklingsmuligheter - vi håper å inspirere til lokal verdiskaping, lokale ideer og særpreg med lokalt design!



Hjertøya er vårt felles eie. En økt bruk og tilgjengelighet av dette friluftsparadisiet vil gjøre Molde til en bedre plass å bo. Og det som er bra for befolkningen, er bra for reiselivet - økt bruk sikrer bærekraften framover. Kan Hjertøya bli et badeparadis hele året?

Om vi får til elektrifisering av båttransport til og fra Hjertøya, - kanskje med selvgående el-båter eller sjø-taxier, kan det åpne for en mye lengre sesong. Kanskje kan friluftsparadisiet Hjertøya tas i bruk store deler av året, og kanskje kan vi bruke Hjertøya lengre utover kvelden til teater eller konserter. Hva kan vi, og hva ønsker vi å bruke strøm på Hjertøya til?

På frokostmøtet fikk deltakerne høre om framtidsrettede muligheter - basert på historia om Hjertøya som selvfølgelig er med oss inn i fremtiden. Vi håper med dette frokostmøtet å kunne utfordre lokalt næringsliv, lokale designere og kunstnere til å være med å sette preg på utviklinga og skape noen vyer rundt Romsdalsfjorden som utfartsområde fra Sjøfronten!

### Agendaen besto av:

1. El-prosjekt Hjertøya som utfartssted og energisamfunn, en presentasjon av forprosjektet, mulighetsrommet og hvilke ønsker har egentlig brukerne? v/prosjektgruppa med Gerhard Eidså, daglig leder Istad Nett og Hilde Bergebakken, reiselivsutvikler Masterplan Reiseliv
2. Hjertøyas har med sin spesielle historikk fått status som statlig sikret område. Hva betyr det? Og hvordan blir Sjøfronten II der transporten legger til? v/rådgiver Aksel Skåland Røste og kommunalsjef Eirik Heggemsnes, Molde kommune
3. Presentasjon av mulige framtidige konsepter v/Senior Advisor Energy Solutions Prof. Bernt A. Bremdal, Smart Innovation Norway, PhD UiT

4. El-motor for båt; kort pitch om Evoys arbeid og løsninger v/Per Arne Fagervoll Meek, kommersiell direktør i Evoy
5. Hva gjør Kristiansund? Hør om Sunnbåten som selvgående el-båt v/rådmann Arne Ingebrigtsen, Kristiansund kommune
6. El-badstuer ved Sjøfronten og på Hjertøya v/gründer Eivind Fadnes og prosjektarbeider Robert Karlsen
7. Prosjektet videre og om samskapingsverksted v/strategisk endringsleder Celine Berggren-Clausen, Smart Innovation Norway

Det ble vist stor interesse for utvikling av bærekraftige løsninger under frokostmøtet der næringslivet ble koblet opp mot El-prosjektet Hjertøya som utfartssted og energisamfunn fra rundt 60 påmeldte deltakere. Interessentene på Hjertøya er enige om at **strøm, ferskvann og forutsigbar adkomst** er det viktigste å få på plass for at Hjertøya skal være så tilgjengelig som vi ønsker.

Det er viktig at utviklingen skjer på Hjertøyas historiske premisser, og næringslivet var invitert inn for å kunne stimulere til bedre opplevelser, lokalt engasjement, næringsutvikling og bruk av lokal design og kunst. Tiden er inne for å kna alle ideer, og de beste blir med videre fram mot et hovedprosjekt for gjennomføring.

Prosjektgruppa v/ daglig leder i Istad Nett Gerhard Eidså og reiselivsutvikler Hilde Bergebakken i Masterplan Reiseliv presenterte forprosjektet og gikk inn på mulighetsrommet for å videreutvikle bynære Hjertøya som et helårlig friluftsparadis. Nye tilbud i tillegg til Fiskerimuseet, fotturer og bading kan være med på å gi økt bruk, som igjen sikrer bærekraften i utfluktsmulighetene til Hjertøya.

Hjertøya har en spesiell historikk, og ble et moldensernes felles eie. Området er statlig sikret, noe som gir både vern, men også muligheter. Sjøfronten II åpner for en helt ny bruk mot Moldeholmene og øyene i Romsdalsfjorden. Rådgiver Aksel Skåland Røste og kommunalsjef Eirik Heggemsnes holdt presentasjoner.

Senior Advisor Energy Solution Prof. Bernt A. Bremdal fra Smart Innovation Norway viste mulige framtidige konsepter for el-båter, sjø-taxier og energi på land til ulike formål på Hjertøya, løsninger rundt ferskvann, og sågar løsninger som kanskje vil hjelpe problematikken rundt det gamle bassenget på øya.

Vi fikk også en øyeåpnende pitch fra kommersiell direktør i Evoy Per Arne Fagerholt Meek, på de nye løsningene for el-motorer som er både bærekraftige og spenstige!

I vår utvikling er det alltid interessant å se på hva andre gjør, og ikke minst lære av naboene! Rådmann Arne Ingebrigtsen fra Kristiansund presenterte det imponerende arbeidet de har utført med tanke på å legge Sunnbåten om til en selvgående el-båt. Her er det mye å lære om metodikk og bruk av ny design koblet opp mot historien. I tillegg til de fire anløpene Sunnbåten har i dag, planlegges flere anløp.

Gründer Eivind Fadnes og Robert Karlsen presenterte de nye el-badstuene som 5 unge gründere fra Molde står bak. Badstuene er tenkt ved Sjøfronten, og de ser ikke bort fra at det kan bli flytende badstuer ved Hjertøya etter hvert.

Celine Berggren-Clausen fra Smart Molde og Smart Innovation Norge viste til slutt veien videre i prosjektet. Vi opplyste også om at det kommer til å bli invitert til et samskapingsverksted der vi kan



tenke i lag om hva som gagnar Molde og Hjertøya best, slik at vi får den framtidige utviklingen av Hjertøya som vi i felleskap ønsker oss.

## Møte med Styringsgruppen i Smart Molde

Det ble gjennomført et felles møte med styringsgruppen i Smart Molde 23.april for å oppdatere hvordan prosjektet forløper, og avklare slutfasen i konseptutredningen.

Styringsgruppa Smart Molde: Arne Sverre Dahl (leder), Arne Larsen, Mette Holand, Randi Myhre, Eirik Heggemsnes. (Ikke tilstede på møtet: Steinar Kristoffersen, Kolbjørn Heggdal) Fra prosjektet: Celine Berggreen-Clausen, Gerhard Eidså, Hilde Bergebakken, Stine Breivik og Bernt Bremdal.

Styringsgruppen ble oppdatert på den involverende tilnærmingen prosjektet har lagt opp til med enkeltmøter, fellesmøter og frokostmøter med både næringsliv og interessenter. Samtlige vi har vært i kontakt med er veldig positive til prosjektet. Det siste frokostmøtet med næringslivet ga ringer videre i form av at to enkeltforetak gikk sammen og lagte en egen søknad til Enova om elektrifisering av persontransport.

Vi ønsket også avklaringer rundt hovedmål og deltakelse ved samskapingsverksted, og legge grunnlaget for en best mulig overgang fra forprosjekt til beslutning om igangsetting av hovedprosjektet for gjennomføring. Hovedmål med samskapingsverksted er å felles skissere grunnen for et hovedprosjekt videre og sikre eierskap av prosjektet som helhet og dets ulike delprosjekter i sammen med næringslivet og sivilsamfunnet. Vi har i utgangspunktet tenkt å invitere bredt, blant annet de som tidligere har nevnt sin interesse fra næringslivet og interessentforeningene, men ville det være aktuelt å invitere andre nøkkelpersoner og aktører.

### Styringsgruppas tilbakemeldinger etter presentasjonen;

Rådmannen påpekte at dette er et interessant prosjekt, og det åpner seg nye muligheter som vi må løse videre. 'Den tilnærminga dere har valgt med å inkludere alle interessenter har vært helt nødvendig for at alle har tillit til at denne utviklingen er bra for Hjertøya. I min tid har dialogen handla om Hjertøyhytta og transport – og det har vært minst fire ulike modeller for transport. Og det harmonerer jo med det ansvar vi som kommune har som grunneier for å tilrettelegge at de som ikke har egen båt kan komme seg ut til Hjertøya'.

Videre var han veldig glad for den tydelige prioriteringen at Romsdalsmuseet, Hjertøyas Venner med flere har samla seg om; 1) transport som er forutsigbar 2) servicebygg med vann, el og wc mm.

Glad for at prosjektet vårt også ivaretar historien til Hjertøya. Og dette med statlig sikring til servicebygg blir et nøkkelspørsmål. Viktig å avklare mulighetsrommet (ikke tenke begrensninger). Og til slutt blir det jo et spørsmål om hav man klarer å finansiere. At vi derfor jobber med konseptene videre fram mot et hovedprosjekt, og finner ut hva som er verdt å prioritere.

Det å bringe inn folk i Molde er viktig - hvilke potensialer ligger for sivilsamfunnet i utviklingen? Molde kommune kjøpte seg opp i Istad til å bli hovedaksjonær. Molde kommune kan bruke eiermøter til å ytre ønsker om hvordan Istad skal ta en posisjon videre i hovedprosjektet og utvikling.

Konkretiseringa og innhold i bærekraft (FNs 17 mål) – vi jobber med å utvikle et Klimabudsjett for Molde – og Hjertøyaprojektet må inn her.



### Ytterligere kommentarer fra styringsgruppen

Arne Larsen fra iKuben kommenterte at klyngeutvikling handler om industrielle løft kobla opp mot samfunnsutvikling. Vi jobber med framtidens fabrikk – mikrofabrikker mm. Hovedprosjektet med Hjertøya kan defineres inn som et industrielt løft (Brunvoll deltar blant annet) vedr utvikling av autonome skip. Dette er sammenfallende, kan bli veldig interessant, og det kan utløse finansieringsmuligheter.

Sirkulærøkonomi er en symbiose mellom flere aktører – og det er det essensielt å ha fokus på.

Bernt Bremdal mente det var en riktig bredde å invitere mange inn. Forprosjektet skal jo publisere mulighetene. Noe må løses sentralt i egen regi, men noe kan outsources til aktørene. Men vi har jo selvsagt skapt noen forventninger. Hjertøya er et mikrokosmos langt over det lokale. Bernt tar direkte kontakt med Arne vedr dette! Vi kommer også til å foreslå finansieringsløsninger i hovedprosjektet.

Det er veldig fint å se sammenhengene hvordan dette kan anvendes for Moldesamfunnet ellers. Vi bør være på leting etter løsninger og effekt. Vi må klare å mobilisere bredt i samskaping, næring, innbyggere og kommune.

Vedr Samskapingsverksted er Bydrift med, og Kultur, Vann og avløp, klimarådgiver, kanskje geo/byggesak bør være med. Når det gjelder politikere bør vi presentere prosjektet for de som sitter i hovedutvalget til Eirik Heggemsnes, og så kan de inviteres til verkstedet om de har lyst. Eventuelt vurdere å holde gruppelederne i politiske parti informerte.

Det ble påpekt at prosjektet hjelper kommunen å besvare mange av de 925 innspillene som kom ved folkemøtene da Smart Molde ble starta.

Når det gjelder hovedprosjektet ser konturene av veldig mange sammenhenger; Byen som regional Motor, Mobilitet, El også på landsiden, Samfunnsutvikling sjø istedenfor land, og Folkehelse er ei stor boble. Antakeligvis har det vært en suksessfaktor å bruke Hjertøya – fordi det engasjerer alle i Molde. Det er skapt bevegelse istedenfor motstand, og det er kjekt.

### Hovedutvalgsmøte Teknisk – Plan - Næring og Miljø 18. mai.

Prosjektgruppa presenterte prosjektet for Hovedutvalg teknisk plan næring og miljø 18.mai. Det var satt av 20 minutter til orientering om Smart Molde prosjektet Elektrisitet på Hjertøya, samt tid til spørsmål. Alle hovedutvalgsmedlemmene fikk anledning til å melde sin interesse for Samskapingsverksted 27.mai.

Tilstede var: Augensen, Jon Cato (leder); Ann-Heidi Paulsen Orvik; Bjørn Jacobsen; Celine Nerland; David Heggem; Geir Blakstad; Ingvild Espelid Wold; Nina Iren Ugelvik; Rolf Arne Hamre; Stein Ivar Bjerkeli; Trygve Grydeland; Vatne, Kjell John; Heggemsnes, Eirik; Pedersen, Anni Kari; Moen, Roar; Breivik, Stine; Myhre, Randi og prosjektgruppa.

## Samskapingsverksted på Protomore 27.mai

Vi ønsket å avslutte konseptutredningen med et samskapingsverksted på ProtoMore der deltakere og interessenter kunne bruke dagen sammen. Hovedmål med verkstedet;

- bringe interessentene sammen slik at utviklingsaktører, næringslivet, frivilligheten, organisasjonene og kommunen kan tenke ønsket framtid for Hjertøya sammen
- skissere grunnen for et hovedprosjekt videre og sikre eierskap av prosjektet som helhet og dets ulike delprosjekter i sammen med kommune, næringslivet og sivilsamfunnet

Påmeldte deltakere:

Demokratitanken AS	Ann-Heidi	Orvik
DID Adventure	Didrick	Ose
Fjordcruise Romsdalsfjorden	Roberth	Opsahl-Engen
Friluftsrådet Nordmøre og Romsdal	Ola	Fremo
Gründer	Kirsten	Olesen
Hjertøyas Venner	Per Christoffer	Hove
Hjertøyas Venner	Trygve	Herigstad
Istad Kraft AS	Rune	Humlung
Istad Nett AS	Gerhard	Eidså
Molde kommune – Smart Molde	Mette Jane	Holand
Molde kommune – Molde Bydrift	Aksel	Røste
Molde kommune, Molde Bydrift	Stine	Breivik
Molde Næringsforum	Hilde	Bergebakken
Molde vann og avløp FK	Bjarte	Koppen
Molde vann og avløp FK	Bjarte	Koppen
Romsdal vgs	Marte	Vasdal
Romsdalsmuseet	Hans-Olav	Solli
Romsdalsmuseet	Eldbjørg	Lamvik
Smart Innovation Norway	Bryan	Pellerin
Smart Innovation Norway	Bernt Bremdal	
Smart Innovation Norway	Celine	Berggreen-Clausen
Smart Innovation Norway	Olav Henrik	Skonnord
Stiftelsen Romsdalsmuseet	Eldbjørg	Lamvik
The Northwest Experience	Jan Kåre	Brunvoll

Hjertøya er en perle i Moldefjorden og har stort potensiale som utfartssted og energisamfunn.

Hva kan Hjertøya være for hvem? Hvordan kan det utvikles smarte og bærekraftige løsninger for å ta Hjertøya i bruk?

Samskapingsverksted startet med velkomst og innledning på hvorfor vi er her. Prosessen ble leder av Ragna Brenne Bjerkeset og Sjur Vindal, og det var satt opp som hybrid arbeidsverksted med to grupper tilstede på Protomore og resten deltok virtuelt.

Prosjektgruppen innledet med en status på prosjektet, og en pitch om teknologi og muligheter. Det ble lagt fram en kort status over ideer og muligheter som foreligger.

Alle som var tilstede presenterte seg og sine innledende tanker.

### Hva hørte vi – hva kom opp?

- dette initiativet er et spark til oss alle, vi er for sirompa. Bra å tenke nytt!
- husk å få med estetikk – bruk lokale kunstnere og design!
- energiproduksjon på øya er spennende!
- Infrastrukturprosjekt for regionen
- bærekraftprosjekt – kan bli en attraksjon som de ikke har noe annet sted i landet!
- Schwitters er et unikum – spill videre på kunst!
- Bærekraftprosjekt i Schwitters ånd – være fri i hodet og bruke det vi har for hånden
- Vebjørn Sand har tegnet 'Hjertehytta – eller Hjerteslottet'. Kan det være noe å tenke som unikt servicebygg? Bidrar til videreutvikling som kunstner øy. Stor oppmerksomhet!
- ikke bringe inn Vebjørn Sand. Ta galskapen i Schwitters – arkitektkonkurranse i Schwitters ånd. Tenke konsistent. VS kan bli konflikt.
- Kunst – aktsomhet
- Beholde Hjertøyas egenart. Fint med mange ideer. På tide med praktisk gjennomføring. Vi har eget solcelleanlegg i Hjertøyas venner. Tenk slik at det gir mindre driftskostnader på sikt.
- Handlingsrom og penger; satse høyt og ha visjoner. Det gjelder å dra på nok og tørre det!
- Gjøre Hjertøya til en del av byen – utviklingsmuligheter
- Selvforsyning (el-taxi, vann renses på stedet, eget økosystem)
- Kost versus handlingsrom – satse høyt, ha visjoner- sikte mot store mål
- Mye spennende elektrifisering
- Mange holmer og skjær Ikke bærekraftig å bygge flere kraftlinjer
- Infrastruktur til kraftlinjer
- Infrastruktur med lading og hydrogentanker så ordner dette seg
- Innovasjonsmulighet for Hjertøya
- Renhold/vedlikehold
- Sanitærsystem
- Beholde egenart, scwitters-tankegang
- Kostnader, drift (per i dag er det ett eget solcelleanlegg)
- Engasjement – muligheter
- Regioner på pilot
- Mye er gryteklart
- Det finnes virkemidler
- Gjenbruk
- Samle energi fra sjøen
- Mange interessenter – sørg for bredde – åpenhet for alle
- El-løsninger på transporten til Hjertøya kan bli banebrytende
- Inntektsmuligheter – salg av strøm som blir produsert på Hjertøya til private båter
- Godt å få oversikt over virkemiddelapparatet.
- 48 øyer og skjær i vår nærhet. Dette kan være nye måter å løse strøm på – vi kan være modell for andre samfunn.
- infrastrukturen er viktig. I dag fyller man diesel over alt. Ladestrukturen blir viktig både ved hydrogen og strøm.
- Gjenbruk er fint – og implementering av kunst. Aktsomhet. Litt redd for privatisering av friområder – viktig at det blir for alle.
- Det gir også inntektsmuligheter ved egenprodusert strøm
- Reiselivsklassen på videregående skole er på! Tenker ny teknologi, opptatt av det kunstneriske og reiselivsopplevelser.

- Folk vil tilbake til naturen og være i ro når det er fint vær.
- Demokratiseringsprosessen er viktig – gjøre Hjertøya tilgjengelig for flere. Sanitær og infrastruktur.
- Det er mye penger der ute. Desto mer innovativt og unikt, desto større bidrag. Internasjonal kopieringseffekt.
- Kunstnersamfunn og kulturhistorie!
- Danseplatt – kulturskole – ønsker scene! Har så langt ikke hatt midler til å betale artister der ute.
- Det enkle friluftslivet! Stikk UT. Kan alle barn i Molde lære seg å ro på Hjertøya? Lagunen. Padlemuligheter. Søndag setter DID opp lavvo og har skoleklasser i 3 dager med aktiviteter, padling og overnatting. Onsdag kommer ny klasse. Her kan man tenke fulldags arrangement med kokker og events.

### Idéer – systematisering og idéstrekkeren

Forslagene som har kommet opp så langt ble presentert. Gruppene fikk deretter jobbe med idéene/mulighetene og legge til nye ideer som man mener mangler. Hvert enkelt skrev ned de ideene man mener er viktigst å prioritere inn i et hovedprosjekt som bidrar til å utvikle Hjertøya, og koordinerte deretter med gruppa. Idéene ble deretter sortert av gruppene i 'Strekkeren' der man kategoriserer idéene som lavt hengende frukt, om de er krevende eller et drømmekonsept.

Viktig å ha brukersentrert utvikling i bakhodet og utvikle det folk liker og kommer til å bruke. Er det et behov? Hvorfor skal folk til Hjertøya når det er høst, vår, vinter og kanskje ved dårlig vær? Stillhet, ro, naturoplevelser. Grått vær=ja Storm=nei.

#### Gruppe 1:

- Lavt hengende frukt:** Respekten for Hjertøyas historie med moderne fasiliteter  
Dyrene ; flora og fauna – positivt å bruke Hjertøya – det er styring av trafikk
- Krevende:** Toalett og bygg som gir ly i dårlig vær – serviceanlegg (husk kostnader til drift)  
Fysiske aktiviteter kombinert med kulturelle opplevelser  
Mat: gode tilgjengelige - grillområder – Fiskerangen – Cafe – Restaurant  
Salmar visningssenter i Molde er også interessert i Hjertøya
- Drømmekonsept:** Romsdalsfjorden kjent for badebåter over hele fjorden, og mellom Kringstad – retiro – Moldeholmene og Hjertøya, med takeaway-muligheter fra sjøfronten – autoskyssbåter – miljøvennlige transportløsninger for utvidet sesong

#### Gruppe 2:

- Lavt hengende frukt:** Aktiviteer, roing mm, Nettside med ideer til aktiviteter – hva man kan oppleve her,
- Krevende:** Atelier, verksted – benytte lòa – solceller på taket, Recitency – kreatuv retreat, kulturskolen, land – art, lyd, kunst og dusj, galleri. Recidency – årets residence, schwitters artister på Hjertøya

Oppleve det ekte og unike – natur – båt – ro – padle – historiefremføring  
kystkultur – øke folks kunnskap

**Drømmekonsept:** teater og konserter, mobilitet gjerne i kombo med mer mobilitet , få bort flåtten, sansepark, helsereiser og levende museum

**Ideer gruppe 2:** Aktiviteter kommer når infrastruktur er på plass. – Hengekøypark, fuglekikking? – atelier for kunstnere – løa kan brukes – solceller opplysning alle hus? – formidle kystkultur – kystmuseum

Bedringens vei? – bruke Hjertøya aktivt innen helse. Helsekonsept – sansepark.

Drøm: kunstige trær som lager strøm – schwitters inspirert – hva med under vann? Få vekk flotten med mer intens beiting. Få inn kunstnere og teater. Kunstnerbesøk med visiterende kunstnere.

Kunstnerbolig?

Skyttelbåt Vestnes/ Midsund/ osv. Museet må kunne lære opp i roing.

Overnatting: teltplass, hengekøyplass, gapahuk,

### **Ideer gruppe 3:**

**Energiskog:** elektrifisering, energi skog, friluftsliv infrastruktur. Kan lages for læring – til skoler mm – bli en del av museet – vil være en attraksjon for reiseliv – gi energi til servicebygg – toalett – museet.

**Bassenget:** Opplæring i svømming. Opplæring kano – kajakk.

**Skjærgårdsbåt:** El-skjærgårdsbåt der en av flere stopp er Hjertøya – flåte av flere skjærgårdsbåter – Island hopping – autonom on demand – fleksibilitet – badstu og badestemper forlenge sesong

**Ideer gruppe 4:** Utstillingsvindu for bærekraft. Med mer folk er det en utfordring med slitasje – må se på sårbarhet og styre trafikk slik at man ivaretar naturen. Danne modell for håndtering. Sauna og badestemper har også en dobbeltfunksjon – er med på å styre ferdsel. Cinderella toalettene en mulighet.

### **Hvem skal delta? Hvem skal drive? Hva skal det føre til?**

Deretter jobbet vi med hvem som bør ha ansvar for gjennomføring. Hvem er målgruppen? Hvordan bør utviklingen og driften organiseres, og hvem bør ha ansvaret for å drifte?

**Gruppe 1 - hvordan bør prosjektet organiseres:****Beskrivelse:**

A: El transport og Vann/Avløp/ service

B: Aktiviteter – helse – flora&fauna

C: Det kunstneriske

D: Mat – fasiliteter – overnatting

E: Svømmebassenget

**Hvem er målgruppen:**

A/B/C/D/E: moldensere – besøkende – demokratisering 'alle' – oppleve nærområdet – næringsdrivende – barn – voksne – familier – eldre (universell utforming?)

**Hvem skal delta i prosjektet: .**

A: kommunen – Istad - Næringsliv

B: Museet, Frivillighet, Næringsliv, Masterplan, Friluftsråd, Skoler, kommune, design!

C: Museet, Næringsliv/Masterplan, frivillighet, kulturtj.

D: Næringsliv - museum

E: Kommune, næringsliv/frivillighet

**Hvem skal drive prosjektet: ...**

Felles overordnet prosjekt Smart Molde

Delprosjekter med deltakelse fra næringsliv/ masterplan/ Istad/museum/kultur/ frivillighet osv

**Hva skal prosjektet føre til: ...**

Bedre Folkehelse

Badeparadiset Hjertøya

Demokratisering – for 'alle'

Frilufts paradiset

**Over hvor lang tid skal prosjektet foregå?:**

Så snart som mulig! Transport og el/vann innen 2 år.



## Gruppe 2 'Residerende kunstner på Hjertøya'

**Beskrivelse:** Kunstnere (studenter?) inviteres til å bo over en periode. De skal lage kunst i Schwitters ånd og samtidig formidle og vise det fram til publikum.

**Hvem er målgruppen:** Besøkende på Hjertøya. Kunstinteresserte. Schwitters fans. Barn og unge – Schwitters-verksted. Kunstnere lokalt, nasjonalt og internasjonalt. Studenter spesielt?

**Hvem skal delta i prosjektet:** Romsdalsmuseet, Hjertøyas Venner, Møre og Romsdal Kunstsenter, Hennie Olstad senteret?

**Hvem skal drive prosjektet:** En egen bredt sammensatt arbeidsgruppe med Schwitters-kompetanse (Sanden, Tingvoll, Hellandsjø). Romsdalsmuseet tar ansvaret!

**Hva skal prosjektet føre til:** Løfte fram Schwitters, kunstnerskap og skape oppmerksomhet og kunnskap om hans tilknytning til Hjertøya. Skape ny kunst, vise fram ny kunst og skape kunstforståelse.

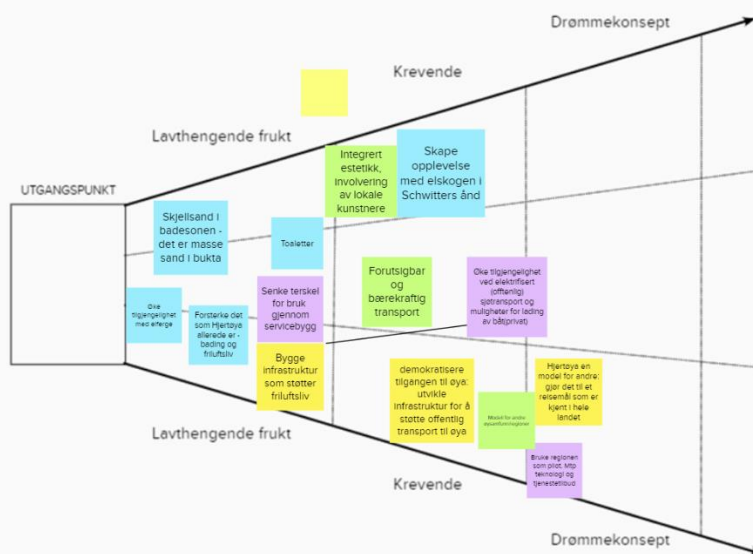
**Over hvor lang tid skal prosjektet foregå?:** 3 – 6 uker. En Schwittersdag hører med.

## Gruppe 3 digitalt

### 2 Sorter idéene i 'Strekkerne'

🕒 20 minutter

- 1 Plasser idéene som kom opp i forrige oppgave i idestrekkerne ut ifra om idéen er lavthengende frukt, krevende eller et drømmekonsept
- 2 Bruk også idestrekkeren til å gruppere de idéene dere mener "hører" sammen og kan danne et attraktivt "konsept"

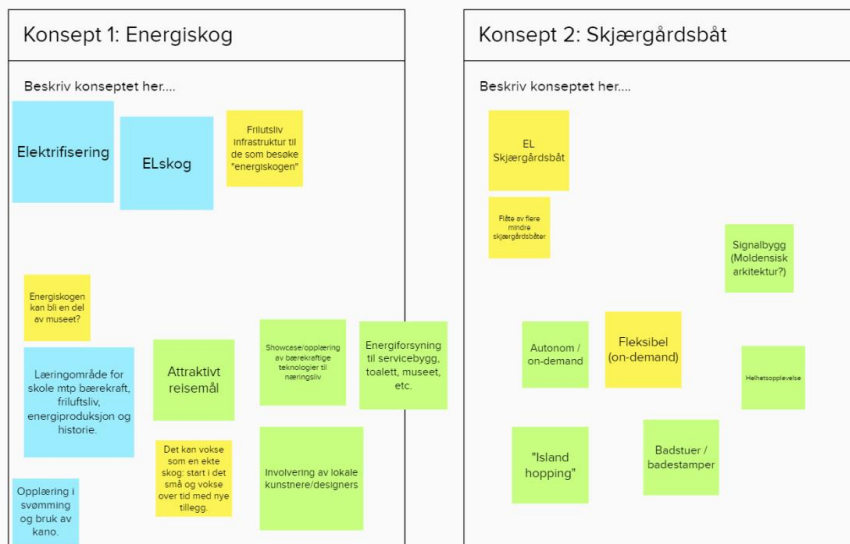


### 3 Utdyp idéene

🕒 25 minutter

Bruk feltet under til å utdype idéene i en helhet/sammenheng. Kan flere av ideene komme sammen som et konsept for Hjertøya?

Kom opp med minst et konsept.



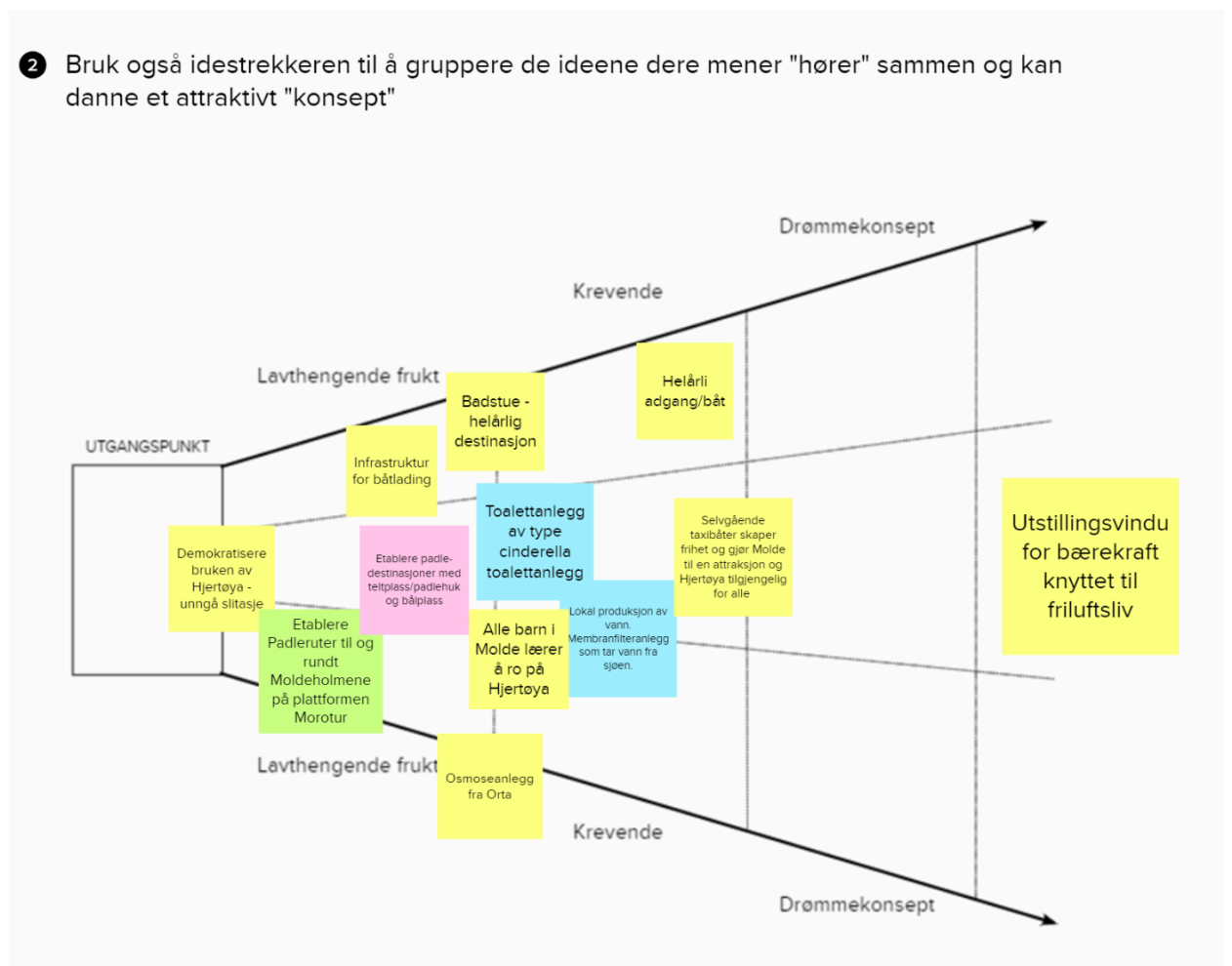
Ut ifra en av konseptene dere jobbet frem i forrige oppgave: Hvordan kan dette rigges som et hovedprosjekt for Hjertøya? Beskriv de ulike punktene i malen under:



Gruppe 4 - digitalt: -



2 Bruk også idestrekkeren til å gruppere de ideene dere mener "hører" sammen og kan danne et attraktivt "konsept"



Konsept 1: Navn	Bærekraft og helse for alle	Konsept 2: Navn
Beskriv konseptet her....		Beskriv konseptet her....
Utvikling av bærekraftig friluftsliv som er tilgjengelig for alle		
Demokratisere samtidig som man tar vare på det genuine naturmessige		



## Gruppe 5 - Romsdal Videregående v/Marte:

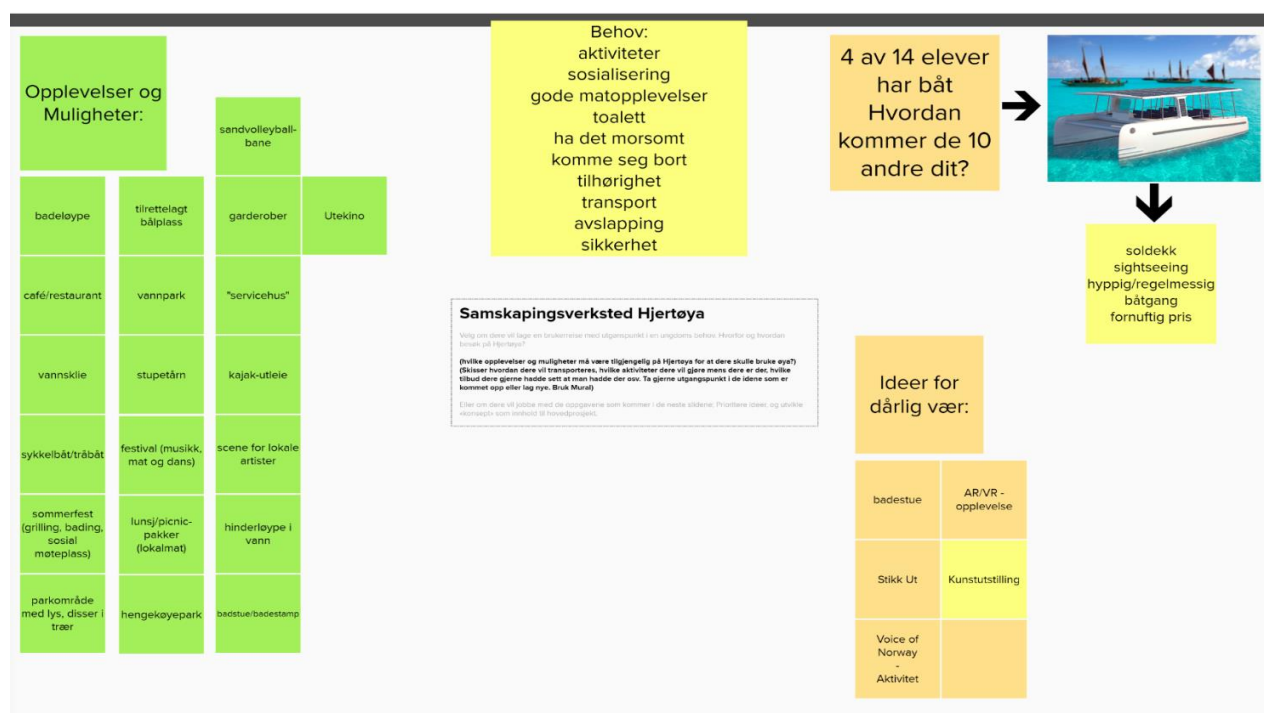
Reiselivlinja på Romsdal Videregående skole har fulgt prosjektet fra starten, og deltatt på frokostmøter og Samskappingsverksted virtuelt, samt jobbet med ideer til Hjertøya som case.

**Behov for de unge:** aktiviteter – sosialisering – gode matopplevelser – toalett på Hjertøya – ha det morsomt – komme seg bort – tilhørighet til Molde

**Ideer:** Badeløype – tilrettelagt bålplass – sandvolleyballbane – garderobes – utekino – cafe/restaurant – vannpark – vannsklie – stupetårn - service hus – kajakkutleie – sykkelbåter – trøbåter – festival (musikk, mat, dans) – scene for artister – sommerfest – grilling – bading – lunsj og picnic – hinderløype i vann – parkområde med lys – disser i trær – hengekøypark – badstue – badestamp.

Ideer for dårlig vær: badstue – AR/VR opplevelser – Stikk Ut – Kunstutstilling – Voice of Norway punkter –

**Båt viktigst:** 4 av 14 kommer dit ved egen hjelp/båt. Hva med de andre 10? Ønsker badebåt med soldekk og utsikt, sightseeing, må være regelmessig og hyppig, fornuftig pris





## Sluttord

Denne rapporten omtaler innsatsen og funn gjennom forprosjektet om El-Hjertøya, og vil bli brukt videre internt i Molde til beskrivelser og stake ut retning for hovedprosjekt som skal gjennomføres.

Ref/Hilde Bergebakken – Molde Næringsforum Masterplan Reiseliv 2030

## Deltakere i prosessen:

### Prosjektgruppa i forprosjekt E-Hjertøya består av:

Istad Nett as:	Gerhard Eidså (prosjektleder)
Masterplan Reiseliv MNF:	Hilde Bergebakken
Smart Molde:	Celine Berggren-Clausen (SIN)
Smart Innovation Norway (SIN):	Bernt Bremdal
Molde kommune:	Stine Breivik

### Bedrifter, organisasjoner og deltakere i utredningsprosessen og deltakere på møter:

Istad Nett as:	Gerhard Eidså (prosjektleder forprosjekt), Rune Humlung (initiativtaker til el-prosjektet)
Masterplan Reiseliv MNF:	Hilde Bergebakken (leder av AP 1 - Utredning av Hjertøya som utfartssted og energisamfunn)
Smart Innovation Norway:	Celine Berggren-Clausen (Smart Molde), Bernt Bremdal
Molde kommune:	Stine Breivik (leder for Molde Bydrift), Karoline Valle (utarbeidet forvaltningsplanen for Hjertøya), Aksel Skåland Røste (Molde Bydrift – ansvar for Statlig sikring), Tore Birkeland (Friluftsliv/ idrettskonsulent, kulturetaten), Bjarte Koppen (Molde Vann og Avløp), Eirik Heggemsnes
Smart Molde:	Mette Holand, innovasjon- og endringsguide/ Analyse- og utvikling, Arne Sverre Dahl, styringsgruppeleder, kommunedirektør, Molde kommune, Kolbjørn Heggdal, styreleder, Molde Næringsforum, Hilde Aspås, daglig leder, NCE iKuben, Steinar Kristoffersen, rektor, Høgskolen i Molde, Cecilie Berggren-Clausen, Smart Innovation Norway
Styringsgruppas leder rådmann	Arne Sverre Dahl, Arne Larsen, Randi Myhre, Steinar Kristoffersen, Kolbjørn Heggdal.
Romsdalsmuseet:	Hilde Kvennes Stenmark (formidlingsleder), Lyder Hesthol (stedsansvarlig Hjertøya, Jan Olav Szontheimer (konservator og konstituert direktør), Hans-Olav Solli (ny direktør), Eldbjørg Lamvik (salgsleder)
Hjertøyas Venner:	Vigdis Høstmark (leder), Trygve Herigstad (nestleder), Per Christoffer Hove
Seilerhytta:	Helen Ceclile Wold (styreleder da prosjektet startet), Pål Sletvold, Geir Oterhals har overtatt ansvaret etter Helen



Cecilie Wold, og har sammen med Pål Sletvold deltatt videre i prosessen.

Båtaktører:	Mette Sæter fra Classic, Stein Lystad – Hjertøyruta 2020, Robert Opsahl-Engen fra Fjordcruise Romsdalsfjorden, Sindre Tverfjell fra Hustadvika Adventure, Dagfinn Wiik fra M/S Johan A.Wiik, Jan Kåre Brunvoll fra The Northwest Experience
Stasforvalteren i M&R:	Petter Jensen, Statlig Sikring
Molde og Romsdal havn:	Jorid Sjøvik
Friluftsrådet:	Ola Fremo
Visit Nordvest:	Torunn Dyrkorn, reiselivssjef
Moldejazz:	Ellisif Vestad, Leif Oskar Helseth
Teateret Vårt:	Halvard Fiksdal
Moldeholmenes venner:	Leif Tore Røbekk
Ikuben/Protomore:	Hilde Aspås (styringsgruppa i Smart Molde), Ragna Brenne Bjerkeset og Sjur Vindal
Gründer:	Kirsten Olesen
Romsdal vgs:	Marte Vasdal med hennes reiselivsklasse 2020/2021